



Un comité régional pour  
 le patrimoine maritime  
 Page 3



Spot : Delahaye  
 au sommet  
 Page 2



## Sur la vague des randos aquatiques

*Longe Côte ou Stand Up Paddle ? Faites votre choix. Ces deux nouvelles disciplines sont les révélations de l'année nautique sur le littoral du Calvados. Accessibles à un large public, souvent pratiquées en mode rando, mais aussi version « sport », elles séduisent par leurs vertus santé et le rapport qu'elles instaurent avec la nature.*

l'invité du bord

**D**e loin, on pourrait croire qu'ils marchent sur l'eau. Image surréaliste en ce 2 octobre ensoleillé, sur le canal de Caen à la mer. Une cinquantaine de silhouettes humaines, debout, glissent sur l'eau calme, pour les plus rapides à la vitesse d'un joggeur. Ce jour-là, lors de la première Normandie Trans-Paddle (lire aussi en page 4), un public large a pu découvrir non pas un miracle divin, mais une discipline en plein essor sur le littoral du Calvados : le Stand Up Paddle (SUP). En quelques mois, les professionnels de la glisse dans le Calvados ont intégré dans leur offre cette pratique venue d'Hawaï. « *Les jours sans vent, pour garder le contact avec la planche*

*et rester en forme, les surfers glissent debout sur sur la planche à l'aide d'une pagaie (« paddle »).* » Pour Patrick Fabre, créateur de la Normandie Trans-Paddle, le succès de cette nouvelle activité sur nos plans d'eau n'est pas surprenant. « *C'est très accessible, ludique, abordable. Je le conçois comme un support de randonnée. J'aime notamment glisser dans l'estuaire de l'Orne. Debout au milieu des poissons et des oiseaux, les sensations sont excellentes.* »

### Longe – côte en toutes saisons

Le SUP consiste donc à ramer debout, sur une planche de surf volumineuse.

Une activité à la fois de fitness, d'endurance, d'équilibre et de glisse. Facile, à condition de commencer sur une planche adaptée à son gabarit et dans des conditions de vent et de mer calmes. « *Une planche, une pagaie et on marche sur l'eau. En mode balade ou en mode jogging, le SUP est compatible avec tous les profils. Et c'est excellent pour la santé : on travaille le cardio, on renforce son gainage, on travaille l'équilibre.* » De Trouville à Luc-sur-Mer, via Blonville, Colleville-Montgomery ou Ouistreham, les écoles et clubs sont de plus en plus nombreuses à intégrer le SUP. Sa popularisation devrait se confirmer en 2012.

(suite page 2) ...

Port-en-Bessin se voit un avenir « plaisance »

Le « paddle » fait le show de Caen à Ouistreham

BM Soudure, des bateaux en dur





© 017/14

## Les bons crus

2010 avait été un grand cru pour le nautisme dans le Calvados. Mais que dire de 2011, année encore très tentante pour les superlatifs. Je pense notamment à la voile et plus particulièrement aux performances remarquables de Fabien Delahaye, en Figaro. Le champion de France de course au large en solitaire 2011 est donc un Calvadosien. Formé à Ouistreham, il incarne la qualité du travail dispensé dans nos écoles de voile. Depuis

l'avènement du Bayeusain Lionel Lemonchois, il est le premier skipper du département à se faire une telle place au plus haut niveau. Bravo et bon vent à lui, au moment où un nouveau sponsor lui tend les bras, pour des aventures océaniques encore plus ambitieuses. Merci aussi aux concurrents et organisateurs de la 2<sup>e</sup> Normandy Channel Race, qui a rassemblé, en mai dernier, 16 bateaux de la Class 40, sur une course de 1000 milles, de Caen à Caen en passant par l'Irlande. L'an prochain, la troisième édition (décalée à septembre) attirera, je l'espère, autant voire plus de concurrents.

Dans un contexte économique qui rappelle les coups de vents, il faut savoir réduire la voilure, mais rester manœuvrant ; savoir barrer et anticiper sur l'avenir. C'est le sens de notre présence cette année encore au Nautic de Paris (Hall 1, Allée R, Stand 80), car nous avons des atouts à faire valoir au grand public. C'est aussi le sens du projet de port de plaisance à Port-en-Bessin, auquel cette lettre consacre également un article. 2012 sera, je l'espère, une année décisive pour dessiner ce futur pôle nautique et touristique du département. En prélude, je le souhaite, à d'autres très bonnes années.

**François de Bourgoing**  
Conseiller général,  
chargé de la filière nautique

## spot → DELAHAYE AU SOMMET



© optim

LE ROI DE LA SAISON FIGARO 2011 EST CALVADOSIEN. EN ASSURANT LES POINTS, FIN SEPTEMBRE, SUR LA SOLO QUIBERON (10<sup>e</sup>), FABIEN DELAHAYE S'ADJUGE LE TITRE DE CHAMPION DE FRANCE DE COURSE AU LARGE. À SEULEMENT 27 ANS, IL SIGNE UNE SAISON EXCEPTIONNELLE, AVEC UNE VICTOIRE DE MANCHE ET UNE 2<sup>e</sup> PLACE AU GÉNÉRAL DANS LA SOLITAIRE, UNE 2<sup>e</sup> PLACE AU PRINTEMPS SUR LA TRANSAT SOLO, UNE 2<sup>e</sup> PLACE SUR LA NORMANDY CHANNEL RACE. SOUS CONTRAT DÉSORMAIS AVEC UN NOUVEAU PARTENAIRE (MACIF), IL VEUT GAGNER LA FIGARO EN 2012 ET RÊVE DÉJÀ AU VENDÉE GLOBE 2016.

l'invité du bord

## Sur la vague des randos aquatiques

... [suite de la première page]



© optim

Autre activité à la mode cette année sur les plages du Calvados : le longe côte.

Cette discipline, créée par l'entraîneur d'aviron dunkerquois Thomas Wallyn, pour la préparation de ses rameurs, fait une percée impressionnante dans le Calvados. Principe simple : on marche dans l'eau jusqu'à la poitrine. Pour la pratiquer, il suffit de s'équiper de chaussons et d'une combinaison ainsi que d'une pagaie type kayak. « Les vertus santé de ce sport sont énormes

et il procure un plaisir auquel on peut rapidement devenir accro », témoigne Joël Gernez, du comité régional qui regroupe les clubs de Basse-Normandie et homologue les clubs selon les critères de sécurité des « sentiers bleus ». Dans le Calvados, ces clubs sont l'Omaha Beach Longe Côte, le Longe Côte de Nacre et le club de voile de Merville-Franceville. « L'engouement est incontestable. Cette année, nous aurons rassemblé au moins 150 pratiquants réguliers. De tous

âges et de tous niveaux. » Par tous les temps (sauf sous l'orage), même l'hiver de nuit parfois, ces drôles de marcheurs font travailler le cœur, les abdos, les cuisses, les pectoraux, les jambes... « Sans oublier l'apport minéralisant de l'air marin et de l'eau de mer. « Un sport très complet qui fait maigrir ceux qui en ont besoin et remplume les plus secs », sourit Joël Génez. Depuis qu'il pratique, ses performances à vélo n'ont plus rien à voir. □

## l'écume des jours...



### Promotion nautique à Paris

Le Calvados et la Manche partagent cette année encore le même espace au salon nautique de Paris (3 au 11 décembre 2011). On ne change pas une formule qui marche : comme en 2011, les deux départements affichent leurs atouts nautiques au sein d'un espace plus large consacré à la Normandie. Les infrastructures et équipements portuaires y seront représentés, ainsi que les stations nautiques, activités, clubs, entreprises... Le Calvados y diffusera ses toutes nouvelles brochures, l'une consacrée aux ports d'escale du département ; l'autre aux loisirs nautiques.

Rendez-vous Hall 1, Allée R, Stand 80.



© 017/14



L'ancien Président de la Fédération MANCHE, Jacques Bourdon, a initié la création, en juillet dernier, du Comité Régional du Patrimoine Maritime Bas-Normand. Il en est aujourd'hui le délégué pour le Calvados. Explications.

## Un comité régional pour le patrimoine maritime

### Pourquoi créer un comité à dimension régionale ?

La fédération MANCHE peinait à fédérer les associations du patrimoine maritime de Basse-Normandie. Pour y parvenir, ses adhérents ont souhaité mettre en place une instance régionale. De plus, la Région Basse-Normandie, le Conseil Général du Calvados et de la Manche sont engagés dans une démarche de valorisation du patrimoine maritime. Ils ont besoin pour cela d'une entité bas-normande juridique et financière, compétente dans ce domaine.

### Quels sont les objectifs et les projets du comité ?

Le comité a pour mission d'inventorier, de sauvegarder et de promouvoir le patrimoine maritime et fluvial régional et d'être l'interlocuteur régional des partenaires maritimes et des institutions. Nous voulons d'abord mettre à jour l'inventaire du patrimoine, nous faire connaître et fédérer les associations concernées. Nous comptons aussi réaliser un site Internet, participer aux événements régionaux et nationaux et initier les associations de vieux gréements aux projets Brest 2012 et « Un jour un port ».

## BM Soudure, des bateaux en dur

Dans son atelier, à Sommervieu, Bertrand Maurice fabrique des navires en aluminium. Un marché encore confidentiel qui tend à se développer, en particulier sur nos côtes.



Bertrand Maurice qui propose des navires de 5 à 10 mètres a vu son activité augmenter de 10 % par an en moyenne.

**P**ied marin, mains d'artisan... Bertrand Maurice a réuni sa passion pour la mer et son savoir-faire de chaudronnier en créant BM soudure en 2004. « J'avais envie de me lancer, de fabriquer mes propres bateaux », confie le chef d'entreprise. De son petit chantier naval sortent depuis, chaque année, 4 à 5 bateaux en aluminium. Déjà développé dans les pays nordiques, le marché reste encore marginal en France, même si quelques navires alu ont commencé à faire leur apparition, en particulier sur les côtes bretonnes et normandes. « L'aluminium souffre de sa réputation, constate Bertrand Maurice. Il est

critiqué, en particulier, pour son manque d'esthétisme. Pourtant, il présente de nombreux avantages : indestructible, il peut être rendu insubmersible par injection de mousse et ne nécessite que peu d'entretien ». Pragmatisme, résistance. Des qualités que la clientèle de BM soudure - des particuliers, à 90 % - privilégie pour la pratique, très régulière, de la pêche côtière ou même de la plongée. « La fabrication, qui reste artisanale, permet aussi d'adapter le bateau à leur idée, dans le respect des normes, explique Bertrand Maurice. C'est ce qui me permet de me différencier des grandes marques et des

modèles de série ». BM Soudure, qui propose des navires de 5 à 10 mètres (de 10 000 à 14 000 euros), a ainsi vu son activité augmenter de 10 % par an en moyenne. Avec un carnet de commandes fluctuant mais satisfaisant, Bertrand Maurice ambitionne désormais de faire évoluer le niveau technique et esthétique de ses produits. « J'ai envie de continuer à construire moi-même des bateaux toujours plus beaux », conclut-il. □

+ contact  
BM Soudure  
02 31 21 53 36  
[www.bm-soudure14.com](http://www.bm-soudure14.com)



## Nouvelles dates pour la Normandy Channel Race

Pour sa troisième édition, la Normandy Channel Race s'élançera de Caen en septembre 2012 et non en mai, comme les deux années précédentes. Promise à devenir une grande classique de la Class 40, elle s'intégrera mieux dans un calendrier 2012 très dense, avec la Solidaire du Chocolat en mars, l'arrivée de la Global Ocean Race en juin et Québec - St Malo en juillet. Le village de la course, à Caen, ouvrira le 30 août. Départ le 2 septembre, pour une arrivée le week-end suivant, après 1000 milles entre Normandie, Angleterre et l'Irlande.

## Tanguy Delamotte sans quille dans la Jacques Vabre

Grosse déception pour Tanguy Delamotte, sur la Transat Jacques Vabre. Associé à Eric Péron et parmi les favoris en Class 40, le Honfleurais a jeté l'éponge 4 jours après le départ. Son voilier, Initiatives - Alex Olivier, a en effet perdu sa quille à près de 450 milles dans l'ouest de La Corogne. Les deux navigateurs ont heureusement réussi à stabiliser le bateau et le ramener en Bretagne sans demander assistance.



## Port-en-Bessin se voit un avenir « plaisance »

Bayeux Intercom (1) a obtenu une aide de 60 000 € du ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement pour son projet de développement de la plaisance à Port-en-Bessin. Le site pourrait accueillir d'ici 10 ans un port de plaisance de près de 400 places. Les études se poursuivent.

Un projet articulé sur la plaisance peut attirer un ministre. Fin août, à Port-en-Bessin, Nathalie Kosciusko-Morizet, (ministre de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement) a rappelé les enjeux liés au développement des capacités d'accueil dans les ports de France. Il s'agissait pour elle de récompenser Bayeux Intercom et 8 autres collectivités françaises (lire en encadré), toutes lauréates de l'appel à projets « Ports de plaisance exemplaires 2011 ».

A la clé, une enveloppe de 60 000 €, à laquelle viennent s'ajouter 3 000 € de la FIN (Fédération des Industries Nautiques), qui contribueront à financer les 265.000 € d'études à réaliser dans les 2 prochaines années pour définir un projet précis. D'ores et déjà, les objectifs sont connus : développer la plaisance à Port-en-Bessin, « dans le cadre d'un projet global, cohérent avec les activités traditionnelles et contribuant au développement du territoire », explique Michel Besselièvre, directeur des services techniques de Bayeux Intercom.

### Un port et tout un programme balnéaire et économique

D'un montant estimé à 16 millions d'euros, le projet de Port en Bessin – Huppain va bien au-delà d'un aménagement de l'avant-port en port de plaisance avec 380 places au ponton. Il consisterait en un plus

large programme balnéaire, urbanistique et touristique, associé au développement d'activités nautiques et économiques indissociables. « Port-en-Bessin est d'abord un port de pêche. Le projet porterait sur une diversification du site, pour le positionner comme une fenêtre vers le large pour la population locale et comme porte d'entrée sur notre région pour les plaisanciers. »

### Complémentarité avec la filière pêche

Les idées ne manquent pas. Port en eau fermé avec création d'une nouvelle digue et d'une porte, zone de mouillage aménagée, cale de mise à l'eau, amphithéâtre nautique, piscine d'eau de mer et solarium, offre touristique nouvelle (promenades en mer, base nautique)... « Le tout devra se faire en complémentarité réelle avec la filière pêche, avec un programme de mutualisation de moyens humains et techniques. » Le Conseil Général du Calvados porte d'ailleurs l'idée d'une nouvelle zone technique pour la pêche et la plaisance.

« Ce projet permettra aussi une diversification des professionnels de la maintenance et réparation de la pêche vers la plaisance. » Si les idées sont là, le projet n'en est qu'au stade embryonnaire. « Pendant 2 ans les études vont se poursuivre. Il faudra notamment analyser la faisabilité juridique-financière, les retombées écono-



Le projet de Port en Bessin – Huppain consisterait en un plus large programme balnéaire, urbanistique et touristique, associé au développement d'activités nautiques et économiques.

miques, effectuer toutes les modélisations hydrodynamiques, géotechniques, bathymétriques... » Près de 265 000 euros d'études estimés, dont une partie devrait être inscrite au budget 2012 de Bayeux Intercom. « Si elles sont concluantes, il faudra surtout mettre en place un montage financier pour mener à bien un tel projet. » Lever 16 millions d'euros ne se fera pas dans la facilité. Si tout s'enchaîne positivement, le début de la réalisation pourrait intervenir d'ici 2020. Une chose est sûre : l'aide financière de l'Etat et la visite ministérielle d'août dernier, sont perçues comme un encouragement. □

(1) La communauté de communes qui regroupe Bayeux et 33 autres communes proches.

### Les « Ports de plaisance exemplaires » 2011

Outre Bayeux Intercom, récompensé pour son projet de développement de la capacité d'accueil de la plaisance à Port en Bessin-Huppain, 8 autres collectivités ont été récompensées au titre de « Ports de plaisance exemplaires » 2011 : Thionville (Lorraine), Meuse et Semoy (Champagne Ardenne), Valenciennes Métropole (Nord Pas de Calais), Treffrigat – Le Guilvinec (Bretagne), Conseil général du Gard (Languedoc-Roussillon), Sérignan (Languedoc-Roussillon), Nice Côte d'Azur (Provence-Alpes-Côte d'Azur), Sainte-Anne (Guadeloupe).

## Le « paddle » fait le show de Caen à Ouistreham

La première édition de la Normandie Trans-Paddle, début octobre, a confirmé l'engouement autour du Stand Up Paddle, nouvelle discipline en vogue dans le Calvados (lire aussi en couverture). Sur le canal de Caen à Ouistreham, 53 planches ont effectué les 12,6 km du parcours.



La Normandie Trans-Paddle a attiré 53 planches, le 2 octobre.

Soleil de plomb, canal d'huile. La Normandie Trans-Paddle ne pouvait pas rêver meilleures conditions pour une première. Patrick Fabre (Osmooz Océan), organisateur de l'épreuve (1), a déjà inscrit le 7 octobre 2012 comme date probable de la seconde édition. « L'idée de départ était de proposer au public sur les berges du canal une manifestation qui permette de découvrir cette nouvelle activité qui consiste à pagayer debout sur une planche de surf. Je pensais attirer une quinzaine de pratiquants. A l'arrivée, il y a eu 53 planches au départ, dont 37 en solos et 16

équipes pour les relais... »

Le beau temps n'explique pas tout. Pour faire un tel plein, il faut des pratiquants. Or la Normandie, et plus particulièrement le Calvados, est gagnée par cette nouvelle discipline nautique. Quelques concurrents sont également venus de loin : jusqu'à Brest et Dunkerque. Vainqueur de l'épreuve Renaud Noyelle (vice-champion d'Europe en titre) a couvert la distance en 1h 20' 19", à 10 km/h de moyenne. □

(1) La Normandie Trans-Paddle a été organisée par Osmooz Océan avec le partenariat de la Clinique de la Planche, Nausicaa, Wind 14, Avenue de la Glisse et l'association Glisse Normandie.