

## Nouvelle victoire pour le chantier V1D2 !

Le Class40 de Boris Herrmann et Félix Oehme, préparé par le chantier calvadosien V1D2, vient de remporter la Portimao Global Ocean Race (1<sup>ère</sup> course autour du Monde avec escale en 40 pieds). Ce nouveau succès vient s'ajouter aux multiples réussites techniques que Marc Lefebvre et son équipe enregistrent depuis la création de V1D2 Marine Services, en 1999. Un succès forgé sur la qualité de leur travail. Une réputation qui n'a jamais failli en 10 ans d'activité, dans le monde de la course au large comme auprès des plaisanciers.

« Un grand bravo à Boris et à Félix ! Nous sommes très heureux pour eux ! Nous avons suivi toute leur course autour du monde et nous partageons avec plaisir le succès et la joie de cette victoire », lance Marc Lefebvre, responsable du chantier V1D2 Marine Services, basé à Caen. « Merci à eux de nous avoir confié la préparation de leur bateau. »



### Un enjeu technique de taille

Avant de s'engager sur ce tour du monde, le « Beluga Racer » de Boris Herrmann a en effet été préparé dans les ateliers de V1D2 Marine Services :

« *Un tour du monde ce n'est pas une transatlantique : il a fallu le fiabiliser, l'optimiser et le sécuriser de la quille à la tête de mât...* », note Marc Lefebvre.

L'enjeu technique était de taille et ce défi a été relevé avec brio par le team V1D2 Marine Services. C'était aussi une première puisque jamais un Class40 ne s'était encore frotté aux violences des mers du Grand Sud... Or, tout au long de ces 30 000 milles autour de la planète mer, le « Beluga Racer » n'a connu aucun souci technique grave.

### 60 pieds, Class40, Figaro Bénéteau...

Marc Lefebvre, ex-préparateur d'Alain Gautier, de Christophe Auguin, de Marc Thiercelin, est bien connu dans le monde de la voile : la réputation de son chantier n'est plus à faire. Depuis la création de sa société, de grands noms de la course au large lui ont fait confiance : **Bernard Stamm, Servane Escoffier, Steve White, Ellen McArthur, Mike Golding...**

Plusieurs skippers de Class40 ont également confié la préparation et l'optimisation de leur bateau à V1D2 Marine Services : **Richard Tolkien, Axel Strauss, Marc Lepesqueux et Bruno Jourden.**

En Figaro Bénéteau, où les courses se jouent souvent à quelques secondes, où le moindre détail technique compte, c'est l'ensemble des coureurs normands qui s'est tourné vers Marc Lefebvre et son équipe pour optimiser leur monture : « *nous accueillons régulièrement dans nos ateliers les coureurs locaux, comme Fabien Delahaye* (partenariat conseil technique 2009-2011), *Louis Duc, Jean-Charles Monnet, Alexandre Toulorge, Alexis Loison...* », confirme le responsable du chantier.

### ...et tous les plaisanciers aussi !

« Cette année, nous avons préparé le gréement du 60 pieds « Toe in the Water » de Steve White... mais nos services concernent également tous les bateaux de plaisance, comme les unités à fort tirant d'eau », précise Marc Lefebvre.

Le chantier calvadosien n'est en effet pas réservé aux coureurs au large, loin de là. Situé sur le bassin de Caen, V1D2 Marine Services est en mesure d'accueillir des unités à fort tirant d'eau (jusqu'à 10m) et de réaliser tous les travaux qui touchent à la préparation d'un voilier : **réparation** bois ou composite, **carénage**, vérification ou installation de **l'électricité** comme de **l'électronique**, changement complet du **gréement dormant**, ou simple vérification de ce dernier...



Les locaux du chantier calvadosien sont par ailleurs conçus pour **l'hivernage** des bateaux ou pour **accueillir des unités en location longue durée** à quai, sur quai et sous hangar. « *Nos capacités de réparation et de rénovation s'étendent à tous types de bateaux, plaisanciers ou régatiers. Nous apportons la même qualité de service à tous nos clients* », conclut Marc Lefebvre.

---

### Contacts

SARL V1D2 – Quai Hippolyte Lefèvre, Nouveau Bassin 14120 MONDEVILLE  
Mail : [v1.d2@wanadoo.fr](mailto:v1.d2@wanadoo.fr) – tél : 02 31 83 59 31 – site : [www.v1d2.fr](http://www.v1d2.fr)